



E&S-SERIE

KABOLA Heating Systems B.V.



E-SERIE



S-SERIE



- 1 Thermo-manometer
- 2 Trekonderbreker
- 3 Aansluiting schoorsteen
- 4 Deur vuurhaard
- 5 Vlambeveiliging
- 6 Olieregelaar
- 7 Koolschraper
- 8 Vul- aftap kraan (overdrukventiel)
- 9 Thermo koppel
- 10 Optie voor droogkookbeveiliging

- 1 Thermo-manomètre
- 2 Clapet coupe tire
- 3 Raccordement cheminée
- 4 Porte foyer
- 5 Sécurité flamme
- 6 Carburateur
- 7 Racloir de suie
- 8 Robinet de remplissage et de vidance (soupape de sécurité)
- 9 Thermo couple
- 10 Option pour une sécurité antisurchauffe

**ALTIJD EEN WARM WELKOM AAN BOORD
UNE AMBIANCE TOUJOURS DOUILLETTE A BORD**

Uw dealer / Agent:



KABOLA Heating Systems B.V.

Placotiweg 1^E
4131 NL Vianen (Utr.)
Holland
T +31 (0)347 - 320 030
F +31 (0)347 - 355 688
www.kabola.nl info@kabola.nl

E&S-SERIE

De stroomvoorziening is niet toereikend, maar u wilt toch het comfort van een centrale verwarming aan boord?

Dat kan met de E&S-serie verwarmingsketels van KABOLA. Door gebruik te maken van uitgekiende technieken kunnen ze uw schip comfortabel verwarmen zonder gebruik van elektra. Daartoe zijn deze oliegestookte ketels uitgerust met uiterst betrouwbare, mechanische brandstofregelaars speciaal voor scheepsgebruik en traditionele vergassingsbranders. Een c.v.-systeem uitgerust met een ketel uit de E&S-serie behoeft, wanneer deze op de juiste wijze is aangesloten, geen circulatiepomp (deze kan wel als extra worden bijgeleverd). U ziet, modern warmtecomfort kan bij KABOLA ook zonder elektriciteit.

Afgezien van de fysieke afmetingen is de warmtecapaciteit het voornaamste verschil tussen de E&S-serie ketels. Vanwege de grotere capaciteit beschikt de S-serie over 2 branders. Indien gewenst kan in het voorjaar, wanneer de warmtebehoefte minder groot is, een brander worden uitgeschakeld. Beter voor het milieu en voor de olievoorraad.

Veiligheid aan boord voor alles. KABOLA besteedt dan ook veel aandacht aan de veiligheid van haar ketels. Alle modellen zijn daarom standaard voorzien van een oliebekken, een trekbegrenzer en een beveiliging tegen het doven van de vlam. Wanneer het c.v.-systeem wordt uitgerust met een circulatiepomp, is het aanbrengen van een droogkookbeveiliging in de ketel noodzakelijk.

Uiteraard heeft KABOLA hiermee bij het ontwerp van de E&S-serie ketels rekening gehouden. De E&S-serie ketels van KABOLA kunnen in principe in ieder schip worden ingebouwd. Voor een optimale werking adviseren wij u uw rookgasafvoer aan te leggen met R.V.S. schoorsteen- elementen en montage materiaal van KABOLA.

Vanzelfsprekend staat KABOLA in voor de kwaliteit van haar producten. Het productieproces voldoet aan hoge kwaliteitseisen. De fabriek geeft mede daarom liefst 5 jaar garantie op materiaal- en/of constructiefouten. De werking van de elektrische- en andere componenten wordt 1 jaar gegarandeerd.



Votre alimentation en électricité est insuffisante mais vous désirez cependant profiter du confort d'un chauffage central à bord.

C'est possible, avec les chaudières E&S de KABOLA. Dotées de techniques bien étudiées, elles peuvent vous procurer à bord une chaleur confortable sans électricité. Ces chaudières à mazout sont équipées de régulateurs de mécaniques combustible extrêmement fiables, élaborés spécialement pour usage sur bateau et pour brûleurs à vaporisation traditionnels. Un chauffage central équipé d'une chaudière E&S, bien branchée, n'a pas besoin de pompe de circulation (celle-ci peut cependant être fournie). Vous le voyez, chez KABOLA, cette chaleur confortable est aussi accessible sans électricité.

Abstraction faite des dimensions, la capacité calorifique est la principale différence entre les chaudières E&S. La puissance des chaudières S étant supérieure, elles disposent de deux brûleurs. Au printemps quand le besoin de chaleur est moins grand, il est possible de mettre un brûleur hors circuit. Ce qui profite à l'environnement et à la réserve de mazout.

A bord, sécurité avant tout. KABOLA consacre donc beaucoup d'attention à la sécurité de ses chaudières. Tous les modèles sont équipés standard d'un bac de récupération de mazout, d'un limiteur de tirage et d'une sécurité contre l'extinction de la flamme. Si le chauffage central est équipé d'une pompe de circulation, il faudra placer une sécurité antisurchauffe dans la chaudière. KABOLA a bien sûr tenu compte de cet aspect lors de la conception des chaudières E&S.

Les chaudières E&S de KABOLA peuvent en principe être installées dans tous les bateaux. Pour en optimiser le fonctionnement, nous vous conseillons d'utiliser le conduit d'évacuation des gaz brûlés, les accessoires de cheminée et le matériel de montage en acier inoxydable de KABOLA.

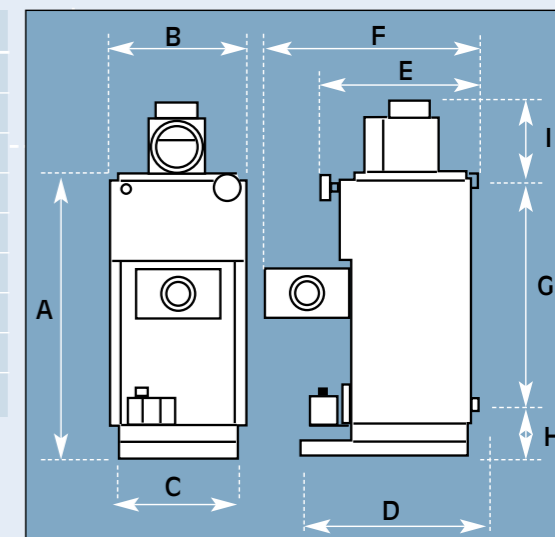
KABOLA garantit de toute évidence la qualité de ses produits. Le processus de production satisfait aux normes de qualité les plus strictes. L'usine accorde donc une garantie de 5 ans sur les vices de matériau et/ou de construction. Le fonctionnement des composants électriques et autres est garanti un an.



TECHNISCHE GEGEVENS / INFORMATION TECHNIQUE

MATEN / DIMENSIONS E&S-SERIE

	E3	E5	E7	E10	E12	E14	S14	S20	S28
A	515	550	600	780	840	950	605	805	930
B	315	350	370	370	430	430	580	610	750
C	340	330	330	330	390	390	530	590	705
D	410	440	460	460	520	520	490	480	520
E	370	395	420	420	470	470	415	430	475
F	530	590	640	640	730	730	680	680	720
G	175	380	430	600	660	760	425	610	730
H	315	140	140	140	150	150	150	150	150
I	220	240	240	240	240	240	260	240	240



		E3	E5	E7	E10	E12	E14	S14	S20	S28
Rookgas ø	Cheminée ø	80	100	100	110	130	130	130	130	150
C.V. aansluiting	Branchement C.C	1"	1"	5/4"	5/4"	1,5"	1,5"	1,5"	1,5"	2"
Nom. verm. in kW max.	Puissance nom. max./kW	3,4	5,0	7,1	10,6	11,9	14,3	16	19,8	29,5
Gewicht kg	Poids/kg	30	45	54	64	83	98	95	115	158
Waterinhoud l	Contenance eau/l	4	9	13	16	22	26	22	29	42
Rookgasafvoer verticaal	Conduit gaz brûlé vertical									
minimale lengte	longueur minimale	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3
Branderpot ø	Brûleur ø	7"	7"	8"	8"	10"	10"	2x7"	2x8"	2x10"
Brandstof	Combustible	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Brandstofverbruik min. l/u	Consommation combustible min. l/h	0,18	0,18	0,25	0,25	0,30	0,30	0,30	0,25	0,30
max. l/u	Max. l/h	0,72	0,96	1,20	1,50	1,68	1,80	2,40	3,0	3,60

Al onze KABOLA kachels zijn zeer geschikt voor permanente verwarming. Toutes les chaudières KABOLA sont conçus pour usage permanent.

